Número 76... Sábado 15 de junio de 1833.

DIARIO BALEAR.

Sale el sol á las 4 y 37 minutos. Pónese el sol á las 7 y 23 minutos.

San Modesto, san Vito y santa Crescencia mártires.

ESPAÑA.

Barcelona 24 de mayo.

A medida que el genio de la ilustracion y la industria desenvuelve fecundos planes, y por todos los ángulos de España anuncia inesperadas mejoras, no se ofrece ya para nosotros en la idea de la patria un suelo árido, si bien capaz de lozanía y verdor, sino el aspecto de un pais privilegiado por sus recursos agrícolas, por su inspiracion industrial, por su tráfico mercantil. Desvaneciose el riesgo de que emigren tras las olorosas selvas de otros climas los sabios y los artistas, á semejanza de aquellas tribus nómadas que salian de los incendiados muros de Ilion, como arrebatadas del esplendoroso prestigio de los héroes: no hay miedo de que abandonen sus hogares en busca de la proteccion y el aplauso que les nieguen sus paisanos, puesto que bajo la sombra de un gobierno regenerador hallan donde quiera consideracion y estímulo, medios de grangearse inmortal lauro é innumerables arbitrios de enriquecerse y medrar. Ensánchase de dia en dia el círculo de las empresas, despiértase el cálculo dn los especuladores, óyese un agradable tumulto, un sordo movimiento en las poblaciones marítimas, y abordan continuamente á sus playas naves de mercaderes que esparciendo donde quiera efectos y conexiones, dejan tras sí á manera de un rastro luminoso que estimula la imaginacion de los capitalistas, y despierta en muchas gentes el ansia de lanzarse tambien al incierto rumbo de los mares. Elévase entre las aristocracias del nacimiento y del saber la aristocracia mercantil menos histórica y laureada que las precedentes, pero sobremanera útil por su arrojo y la brillantez de sus empresas. A ella se deben las que exigen mayor riqueza y teson, y las que teniendo obstáculos casi insuperables que vencer, presentan dilatado campo á la industria de los hombres en beneficio de la pública opulencia.

La imprevista pérdida de las Américas entorpeció nuestro tráfico en términos de estar casi persuadidos de que no nos era ya posible levantar cabeza, y mucho menos representar un papel algo digno de nuestra antigua arrogancia. Desvanecido empero aquel súbito asombro se empezó á dar una direccion mas discreta á los caudales, un rumbo mas acomodado á los ingenios; y amaneció á deshora una España laboriosa, traficante, comercial, cuando se la supusiera hasta entonces holgazana, inactiva y semibárbara. Estos primeros movimientos hubieron de indicar á un gobierno perspicaz el admirable fruto que sacar podia de sus dilatadas provincias; y como el medio mas oportuno para estimular sea el de apacibles sendas que faciliten la comunicacion interior, y cómodos puertos de mar que conviden por medio de abrigados fondeaderos á las naves de todas capacidades y banderas, decidióse por el empeño de procurar tales recursos absolutamente indispensables á la introduccion de artículos mercantiles.

Tocamos ya las ventajas de estas sabias providencias: á ellas seguramente somos deudores del primer paso hácia la preponderancia que á la vez nos prometen nuestros frutos agrícolas y nuestra riqueza mineral; á ellas el que ni la aciaga revolucion de América, ni los desastres, que tanto han afligido la Península, hayan conseguido nuestro absoluto descrédito; á ellas por último el admirable triunfo de hacer tributarios casi sin pensarlo á los mismos que nos exigian desde el siglo décimo sesto vituperables pechos y desventajosas franquicias. Y como no abandonemos este lucrativo teson, como no nos manifestemos flojos ne la gloriosa porfía de alcanzar una victoria completa, es harto cierto que el actual gobierno de las Españas adquirirá renombre inmortal, y será el que señalen nuestros descendientes con el envidiable título de regenerador de su vasta monarquía.

Decimos que solo falta, segun nuestro modo de sentir, que no desistamos del empeño de llevar á cabo estas indispensables mejoras, por la razon de que uno de los obstáculos que se oponen á ellas es el prurito de desplegar al principio el ardor necesario para emprenderlas sin que nos alcance despues al efecto de continuarlas. Muéstrase esta falta de constancia tanto mas digna de remediarse, cuanto que hay ocasiones en que desistimos del primitivo entusiasmo precisamente asi que vamos á sacar el fruto de las mas arduas empresas. La idea de

haber superado ásperas dificultades, que nos debia sobremanera alentar para vencer las últimas, parece que debilita nuestros esfuerzos cual si no hubiésemos sabido calcular con tiempo los que se necesitaban para ello, ó si mas amantes de lo nuevo que de lo sólido nos dejásemos arrastrar de otros proyectos en vez de terminar gloriosamente los antiguos. Y he aquí que ofrece la Peníunsula en todos sus ángulos el absurdo anacronismo de *ruinas modernas* al lado de los desmoronados edificios y torreones de las edades heróicas. Acusan aquellas nuestra lijereza en no ordenarlas y pulirlas, estas nuestra desidia en no quererlas conservar.

Para no amontonar ejemplos de una funesta verdad, que reclama por todos estilos la atencion del gobierno, nos contentarémos con citar lo que pasa en la construccion del puerto de Barcelona, obra tan útil á toda la Península, y cuyas ventajas están suficientemente demostradas con solo el arbitrio de nombrarla. En el breve período de algunos años se han superado en ella los inconvenientes de mas peso: adelántase de un modo portentoso el siniestro de sus brazos para rechazar á larga distancia el caudal de las arenas y el ímpetu de las olas; una fragata de grueso calibre ha entrado hace poco no solo hasta el riñon del fondeadero, si no hasta besar con su casco el muro de nuestro muelle; todo hacia esperar que dentro de muy corto tiempo se viese el suspirado fin de un proyecto llevado á cabo á fuerza de industria, aplicacion á ingenio, y debilítase no obstante esta halagüeña esperanza, al notar que sin mas ni mas desaparece el antiguo fervor, y se escasean los brazos, y todo indica cierto abandono, que desalienta al comercio, aleja al buque estranjero, y menoscaba la reputacion y el crédito de la república. ¿De donde dimana semejante contratiempo? De donde dimana que no habiéndose perdonado gasto ni arbitrio para la brillante ejecucion de este proyecto, hasta el de cierto barco de vapor notable por su magnitud, construccion y solidez, se observe esta inconsecuencia fatal por tantos títulos? No puede ser descuido de la empresa puesto que se muestra harto celosa de cumplir escrupulosamente la contrata, y si procede de falta de recursos en el gobierno para suministrar los medios que se la prometieron, en su mano está buscar arbitrios al efecto de no dar márgen á una desgracia de tamaña consecuencia. Aseguramos lo primero en razon á los inmensos caudales que para el éxito de la obra han empleado los contratistas, y confiamos respecto de lo segundo en el ánimo generoso y augusto del Monarca, y en los ilustres intérpretes de su soberana autoridad. ¿Qué fuera del canal del Languedoc sin la espléndida proteccion de Luis XIV, y el ingenio de Colbert? ¿Y hubiérase terminado la admirabe carretera que se acaba de construir en Inglaterra, sin el oportuno ausilio de los que están al frente de su poderoso ministerio?

Felizmente, bajo los auspicios del nuestro, la sola indicacion de un contratiempo equivale á la esperanza de que se buscarán los medios de remediarle, y como en la obra del puerto de Barcelona se halla vinculada la gloria de la nacion entera, por ser una de las que dan mas lustre al glorioso reinado de Fernando VII, es de interes general verla prontamente concluida, tanto para demostrar á Europa la proteccion que debe el Estado al patriótico celo de su Rey, como al efecto de probarle que ni arredran indómitos elementos al ingenio español, ni los mas recios obstáculos á su culta perseverancia.

Casi otro tanto pudiéramos decir respecto de muchas obras á las que falta muy poco para su completa conclusion, y por cierto que solo escojimos como muestra la del puerto de esta capital de Cataluña, porque lucen en su admirable artificio las inspiraciones del talento, las ventajas de un maravilloso resultado y cierta importancia histórica que ha de redundar, andando el tiempo, en pro de la generacion actual y del ilustrado gobierno que la rige. La lápida que anuncie á nuestros nietos el augusto cetro á quien se deba, recibirá sincero tributo de bendiciones y aplausos, será la piedra normal que recuerde á sus gobernantes los que aspiran llevados de generosa emulacion á que no tenga ya que lamentar la patria la pérdida de los Floridablancas, Jovellános y Campomanes. (*El Vapor.*)

NOTICIAS ESTRANGERAS.

TURQUIA.—*Bujukderé 10 de abril.*

La tempestad sigue siempre sobre nuestras cabezas: desde el 5 la segunda division de la escuadra rusa ha llegado aquí habiendo los rusos establecido su campo en el hermoso valle de Hunkjas Iskelisi, y desde aquí se pueden divisar las puntas de sus tiendas y pabellones. Ocho mil hombres hay á bordo de la escuadra, contándose entre ellos algunos cosacos, no viéndose sino rusos por todas las calles de Bujukderé. El mayor descontento reina en la capital: pero á pesar de ello, todo se conserva tranquilo, esperándose siempre el resultado de las negociaciones entre Ibrahim, la Puerta Otomana y la Francia.

RUSIA.—*Petersburgo 25 de abril.*

El general conde Orloff ha recibido órden de marchar á Constantinopla, y de tomar en esta ciudad el mando en gefe de nuestras fuerzas de tierra y mar, y despues se le espedirán las credenciales de embajador estraordinario cerca de la Puerta: de lo cual se deduce que la guerra todavía podrá durar en Turquía, para cuyo caso estan dadas las disposiciones oportunas á fin de poder tomar parte activa en ella. El príncipe Paskewitch ha formado el plan bajo el cual deberá obrarse contra Ibrahim-bajá. Parece que al principio se limitará solo á la defensiva: que se tratará de ganar á la Puerta todas las diferentes tribus del Asia que viven bajo nuestra influencia, á fin de dejar al Sultan el tiempo necesario para que organice un nuevo ejército; y por último se reunirán todas sus fuerzas para reconquistar el terreno perdido.

La buena armonía é inteligencia que el príncipe sostiene en el Asia con los griegos y los armenios,

ha contribuido mucho en otros tiempos al feliz desenlace de sus operaciones, y á facilitar su célebre victoria en la provincia de Evivan. Si la Puerta pudiera lograr que se inspirase entusiasmo á muchas sectas cristianas que le estan sujetas, el ejército de Ibrahim no podria fácilmente sostener la campaña en la Natolia, y este príncipe se veria obligado á retirarse precipitadamente. Por un sistema semejante, es decir, por las arterías de sus agentes en las diferentes provincias por donde su ejército ha atravesado, es como Ibrahim ha podido últimamente abrirse paso hácia Constantinopla. Sin estas tramas hubiera hallado pocos partidarios; y su ejército, hallándose á gran distancia de sus reservas, hubiera podido ser destruido fácilmente; pero en el dia podria acontecer al príncipe egipcio que le abandonase su ejército tan pronto como se hubiese engruesado en Siria y en la Caramania; y para esto, bastaria sufrir el menor descalabro.

Se asegura que S. M. el Emperador trata de hacer un viage en todo el mes de junio. (*G. de Augsburgo.*)

INGLATERRA.—*Lóndres 7 de mayo.*

En la sesion de ayer la cámara de los comunes ha pasado por 317 votos contra 78 la segunda lectora del bill de reforma para la iglesia de Irlanda.

—El príncipe de Talleyrand ha dado ayer tarde una gran comida en su palacio de Hanover-Square al duque de Orleans. En el número de los convidados estaba el embajador de Rusia.

Idem 9. Se dice en los salones ministeriales que Mr. Spring-Rice ha sido nombrado secretario de Irlanda.

—Ayer á las dos hubo en el palacio de San James una reunion de las mas brillantes y numerosas, en la cual fue presentado S. A. R. el duque de Orleans á S. M.

Sabemos que S. M. ha tenido la atencion de mandar al Duque, las llaves de sus palcos en varios teatros para todo el tiempo que haya de permanecer en Inglaterra.

—Ayer despues de su recepcion, el Duque de Orleans ha tenido una larga entrevista con S. M. En el discurso del dia, S. A. R. ha recibido la visita de un gran número de personas de distincion.

El príncipe, acompañado de los generales Marbot y Baudrand ha asistido á una gran comida en casa de la duquesa de Kent, cuñada del Rey, y madre de la princesa Victoria, heredera presuntiva de la corona de Inglaterra.

—El *Albion* dice que algunas cartas recibidas de Paris hablan de que el Duque de Orleans ha venido á Lóndres para negociaciones relativas al matrimonio de la princesa Victoria con su hermano el duque de Nemours: dichas cartas añaden que es el plan favorito de Luis Felipe.

Idem 10. El baile dado por el príncipe de Taylleránd en honor del Duque de Orleans ha sido una de las mas brillantes funciones que se han visto en ningun tiempo en Lóndres. Habia mas de mil personas, entre las cuales se notaban los duques de Sussex, de Glocester, de Cumberland y de Brunswick, los ministros de S. M. y todos los miembros del cuerpo diplomático. Se sirvió un ambigú magnífico.

—La mayor ansiedad se nota en la *City* por el plan de gobierno relativo á las colonias de las Indias Occidentales que ha sido presentado á la diputacion por Mr. Stanley; pero como se ha convenido que el plan no se presentaria á la corporacion general hasta mañana lo mas pronto, hay razon para dudar que el público sepa nada de exacto. Con todo ello, las voces que corren hoy son las siguientes: Se dice que las cantidades que se concederán á la corporacion de la compañía de las Indias occidentales ascenderán á 15 millones; para indemnizarla del capital de sus negros, que los muchachos que no lleguen á seis años serán puestos en libertad inmediatamente; que los de catorce se pondrán en aprendizage; que tres cuartos de lo que ganen serán para sus amos, y un cuarto para el aprendiz; que los mismos amos tendrán obligacion de cuidar de sus esclavos ya viejos. Los adultos capaces de trabajar podrán rescatarse á sí mismos, y el dinero que esta operacion produzca será un fondo de que el gobierno dispondrá sirviendo para pagar y compensar los 15 millones de indemnizacion.

Idem 11.

La eleccion de Westminster se ha terminado. El coronel Evans ha tenido 2,027 votos, sir J. Hobhouse 1,875 y Mr. Escott 738. El coronel Evans ha sido, pues, electo en medio de las aclamaciones del pueblo á quien ha dado gracias en un largo discurso por el honor que se le hacia.

—Esta noche pasada el consejo de gabinete ha sido convocado para esta mañana á las once. Esta hora no acostumbrada ha dado lugar á muchas conjeturas.

FRANCIA.—*Paris 11 de mayo.*

Esta mañana á las diez Mr. Hamilton, encargado de negocios de Inglaterra en ausencia de lord Granville, fue llamado al ministerio de negocios estrangeros adonde le habia precedido Mr. Pozzo di Borgo. Estos diplomáticos y Mr. de Broglie tuvieron una conferencia con motivo, segun se cree, de un pliego que ha recibido el gabinete de las Tullerías relativo á las nuevas proposiciones que ha enviado el Sultan al bajá de Egipto.

Se dice que Mr. Pozzo di Borgo ha recibido con frialdad las insinuaciones que se le han hecho acerca de cuan conveniente será para la Puerta ceder los territorios que le es ya imposible recobrar; con efecto, si el negocio se arregla amistosamente, nada justifica ya la presencia de los rusos en Constantinopla.

Un correo ha llevado á Lóndres el resultado de esta conferencia.

—El Rey Leopoldo ha salido de Bruselas para ir á dar una vuelta á sus estados con motivo de las elecciones. Se cree que tendrá en Ostende una entrevista con lord Durham. El príncipe de Orange por su parte, continúa su revista de inspeccion.

—Las cartas de Grecia de fecha mas reciente, anun-

cian que Atenas será la capital del reino. Se va á construir al rededor de la ciudad un muro que dejará un recinto para mas de 400 habitantes.

Idem 13.

Pareçe cierto que Mr. Humann, ministro de Hacienda, no habiendo podido hacer gratos á la cámara sus planes de hacienda, se va á retirar. Se señala para reemplazarle al baron Louis que será ausiliado por dos sub-secretarios de estado MMr. Passy y Duchatel.

—Una carta de Argel dice que el general Voirol ha formado una columna de 20 hombres con el objeto de marchar contra algunas tribus que han negado el paso para las provisiones del ejército frances.

— Escriben de Bruselas con fecha de 11 de mayo: Ayer ha llegado un correo con pliegos de Lóndres. Mr. Goblet, nuestro ministro de negocios estrangeros, los ha juzgado de bastante importancia para pasar inmediatamente á Brujas, donde actualmente se halla el Rey. Se necesita una respuesta inmediatamente porque se trata de dar nuevos pasos apoyados con la presencia del duque de Orleans en Lóndres, y se piden instrucciones con respecto á la Escalda, ó de un cambio que se ha de hacer del territorio de la orilla izquierda con una parte de Luxemburgo.

El embajador holandes en Lóndres ha declarado *positivamente* que desde el 1.º de agosto el rey Guillermo se creerá con derecho de atacar, si le conviene, y que empezará por cortar una parte de los diques de la Escalda, medida necesaria para la defensa de sus posiciones militares."

Idem 15. Escriben de Constantinopla con fecha 23 de abril. "Ibrahim exige la cesion de Adana y Tarzo, y amenaza no solamente de no salir de Kitaia, sino tambien de ir adelante. El Sultan, algo tranquilizado con la llegada diaria de las tropas rusas, y alentado por el enviado del Zar, se niega á toda nueva concesion, y se entrega con la mayor confianza á los rusos. De suerte que si Ibrahim insiste debemos esperar nuevas hostilidades."

— Respecto de noticias de Constantinopla no carece de interes el estracto siguiente de una carta de Petersburgo de 25 de abril publicada en la *Gaceta de Augsburgo.*

"El general conde de Orloff ha recibido la orden de partir para Constantinopla y tomar el mando en gefe de las tropas de tierra y mar. Al mismo tiempo el conde estará acreditado cerca de la Puerta en calidad de embajador estraordinario. De este nombramiento se saca la consecuencia que se prolongará la guerra en Turquía, y que en ella tomarán los rusos una parte muy activa. Las disposiciones tomadas para si llegase este caso no permiten esperar una pronta conclusion de la paz. Casi todos los regimientos disponibles, y son muchos, se reconcentran en la frontera de Turquía. El príncipe Paskewitsch es quien ha redactado el plan de operaciones militares contra Ibrahim-Bajá.

— El Austria dirige sus fuerzas hácia el Tyrol con pretesto de vigilar los movimientos de los cantones suizos. Por otra parte el general prusiano Boerstell, que manda en el Rin, acaba de volver de Berlin con instrucciones rigorosas para reprimir las turbulencias que podrian estallar en aquellos paises. Tambien la Baviera se prepara.

PALMA.

Orden de la plaza del 14 para el 15 de junio.

Gefe de dia el teniente coronel D. Francisco Poquet, capitan del regimiento Provincial. — Parada, rondas, contrarondas, capitan de hospital y provisiones y sargento de hospital Soria.

De órden del Escmo. Sr. Gobernador de esta plaza—Juan Coll.

Avisos de autoridades.

Con motivo de la enfermedad contagiosa del cólera-morbo que se padece en la isla de Cuba, deben ser muchos los buques que se reunan de aquella procedencia en el lazareto de Mahon; por cuya circunstancia he creido no ser demas toda precaucion que se dirija á librarnos de tan terrible azote, siendo una de ellas la de que la correspondencia de Menorca que se recibe por Alcudia, se pique y fumigue antes de remitirla á esta capital: á cuyo fin quedan hechas las prevenciones correspondientes por el caballero Administrador de correos de esta isla.—Monet.

Administracion de Rentas de esta provincia.

FRUTOS CIVILES.

La morosidad de muchos deudores por trimestres vencidos y años atrasados, obliga á recodarles su obligacion, cuyo olvido podrá producirles los apremios inevitables, y que la administracion desea escusar. Palma 13 de junio de 1833.—Pedro de Fuertes.

CAPITANÍA DE ESTE PUERTO.

Embarcacion fondeada el dia 13 del corriente.

De Iviza el laud S. Juan, su patron Lorenzo Salvador, con sal y géneros.

Despachadas el 12.

Para Iviza el laud S. José, su patron José Ribas, en lastre.

Para Barcelona la tartana Cármen, su patron Jaime Vidal, con leña y algarrobas.

Avisos de particulares.

El 18 del corriente saldrá para Barcelona el javeque Cármen, al mando del patron D. Miguel Oliver: admite pasageros.

El 19 del corriente saldrá para Barcelona el javeque Santiago, al mando del patron Miguel Masanet, de porte de 50 toneladas: admite carga y pasageros. Para su ajuste podrán verse con el boticario de la calle *dels Fideus.*

Imprenta de GUASP, *calle de Morey.*